

**IMPLEMENTASI TERHADAP E-TILANG PASAL 272
UU NOMOR 22 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN DI POLRESTABES SURABAYA**

SKRIPSI



**UNIVERSITAS
TEKNOLOGI
SURABAYA**

Diajukan oleh :

SITI NUR AISA
NIM : B.19.01.002

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS TEKNOLOGI SURABAYA
S U R A B A Y A
2023**

**IMPLEMTASI TERHADAP E-TILANG PASAL 272
UU NOMOR 22 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN DI POLRESTABES SURABAYA**

SKRIPSI



**UNIVERSITAS
TEKNOLOGI
SURABAYA**

Diajukan oleh :

SITI NUR AISA

NIM : B.19.01.002

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS TEKNOLOGI SURABAYA
S U R A B A Y A
2023**

HALAMAN PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN

SKRIPSI
IMPLIMENTASI TERHADAP E-TILANG PASAL 272 UU NOMOR 22
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI
POLRESTABES SURABAYA

SITI NUR AISA

NIM : B.19.01.002

Telah dipertahankan dihadapan dan diterima
Oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi Ilmu Hukum
Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora Universitas Teknologi Surabaya
Pada Tanggal 9 September 2023

Pembimbing :

1. Pembimbing I

DINA SUSIANI., SH., MH
NIDN : 0710128506

2. Pembimbing II

Drs. Lukman Hakim, SE,SH,MM,M.Si
NIDN. 0716086902

Tim Penguji :

1. Ketua

DINA SUSIANI., SH., MH
NIDN : 0710128506

2. Anggota

Drs. Lukman Hakim, SE,SH,MM,M.Si
NIDN : 0716086902

3. Anggota

R.GATOT SOEBROTO, SH, MH
NIDN. 0717026801

4. Anggota

Pdt. Dr. Yoram Oddang, SH.,M.Th
NIDN.-



Mengetahui
Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora
Universitas Teknologi Surabaya

DINA SUSIANI., SH., MH
NIDN : 0710128506

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Siti Nur Aisa

NIM : B.19.01.002

Tempat/Tanggal lahir : Surabaya/03 September 2001

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Ilmu Sosial dan Humaniora

Nomor Hp/email : 0895808420405 / sitiaisyahh033@gmail.com

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa penelitian/makalah saya yang berjudul Implementasi Terhadap E-Tilang Pasal 272 UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Polrestaes Surabaya **bebas dari plagiarisme dan bukan hasil karya orang lain**. Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian dari makalah dan karya ilmiah dari hasil-hasil penelitian tersebut terdapat indikasi plagiarisme, saya **bersedia menerima sanksi** sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Dibuat di : Surabaya

Pada tanggal : 9 November 2023

Yang membuat pernyataan,



Siti Nur Aisa

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang maha pengasih dan maha penyayang atas limpahan Rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “ Implementasi Terhadap E-Tilang Pasal 272 UU Nomor 22 Tentang lalu lintas dan angkutan jalan “ sebagai salah satu sebagai salah satu persyaratan dalam menempuh gelar Sarjana Hukum (S-1) pada Fakultas Ilmu Hukum Universitas Teknologi Surabaya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan dari berbagai pihak segala bantuan, budi baik dan uluran tangan berbagai pihak yang telah penulis terima. baik dalam masa studi maupun dari tahap persiapan penulisan skripsi ini terwujud, yang tidak mungkin disebutkan seluruhnya rasa hormat dan terima kasih juga penulis sampaikan kepada pihak-pihak yang telah mendorong dan membantu penulis hingga dapat menyelesaikan penulisan ini antara lain kepada :

1. DINA SUSIANI, SH, M.H selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Teknologi Surabaya dan sekaligus sebagai pembimbing I dalam penulisan skripsi
2. DRS.LUKMAN HAKIM.SH.SE,MM,M.SI selaku pembimbing II
3. M. SUJUDI, SH., MM. selaku Kaprodi Ilmu Hukum Universitas Teknologi Surabaya
4. Seluruh dosen pengajar dan staf tata usaha pada Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Teknologi Surabaya
5. Kepada kedua orang tua yang telah memberikan dukungan serta doa
6. Teman-Teman Fakultas Ilmu Hukum yang memberikan support

Penulis ucapkan banyak terima kasih yang tiada terhingga, berkat dorongan dan pengorbanan dengan tulus dan ikhlas selalu memberi dukungan dan doa serta nasihat kepada penulis selama menyelesaikan perkuliahan dan penulisan ini. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Akhir kata semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pihak yang membacanya.

Surabaya, 06 November 2023

Penulis

Siti Nur Aisa
NIM : B.19.01.002

DAFTAR ISI

Halaman Judul	ii
Halaman Persetujuan/Pengesahan	iii
Surat Pernyataan Bebas Plagiarisme	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	17
1.3. Batasan Masalah	17
1.4. Tujuan Penelitian	18
1.5. Manfaat Penelitian	18
1.6. Sistematika Penulisan	19
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	21
2.1. Sistem E-Tilang.....	21
2.1.1 Pengertian E-Tilang.....	21
2.1.2 Proses Alur E-Tilang	22
2.1.3 Tujuan Utama E-Tilang	22
2.1.4 Cara Kerja Kamera E-Tilang	22
2.1.5 Jenis Pelanggaran Tilang	23
2.1.6 Cara Mengecek Kendaran.. yang terkena E-TLE.....	24
2.1.7 Denda Tilang E-TLE	25
2.2 Cara Pembayaran Denda.....	26
2.2.1 Teller BRI	27
2.2.2 ATM BRI	27
2.2.3 Mobil Bangking BRI	27
2.3.4 Internet Banking BRI.....	28
2.3.5 EDC BRI.....	28
2.3.6 Transfer ATM Bank Lain.....	29
2.3.7 Akibat Tidak Membayar Denda	29

2.3.8 E-Tilang Bisa Sidang	30
2.3.9 Kamera E-Tilang 24 Jam	30
2.3.10 Perkembangan E-Tilang	30
2.3.11 Uang Tilang	31
BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1. Jenis Penelitian	33
3.2. Lokasi Penelitian	33
3.3. Subjek Penelitian	34
3.4. Sumber Data	34
3.5. Teknik Pengumpulan Data	34
3.6. Analisis Data	34
3.7 Pengukuran Data.....	35
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	38
4.1. IDENTITAS INFORMAN	49
4.2 Dekripsi Objek Penelitian	49
4.2.1 Letak Geografis	49
4.2.3 Sejarah Polrestabes Surabaya.....	54
4.2.4 Visidan Misi.....	55
4.3. Struktur Organisasi	44
4.3.1 Tugas dan tanggung jawab petugas satlantas	45
4.3.2 Titik E-Tilang	56
4.4. Implementasi Kebijakan Program.....	58
4.4.1 Standar Sasaran	58
4.4.2 Sumber Daya.....	62
4.4.3 Karakteristik badan pelaksana	66
4.4.4 Komunikasi	69
4.4.5 Sikap Diposisi Pelaksana.....	70
3.4.6 Lingkungan Ekonomi.....	71
4.5 Hambatan-Hambatan Dalam Implementasi	76
BAB V KESIMPILAN DAN SARAN	77
5.1.Kesimpulan	78
5.2.Saran	79

DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel Pengukuran Data	35
Tabel Letak Georafis.....	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Struktur Organisasi Satlantas	44
--	----

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku-buku

Abdulkadir M uhamad, 2004, Hukum dan penelitian, Citra Aditya Bakti, Bandung

Arikunto suharsini, 1998, Dasar-dasar Metodologi penelitian, Gelar Pustaka Mandiri Jakarta,

Atika, Puri Prasati, Skripsi : “ Penegakan Hukum Terhadap Pelaku Pelanggaran Lalu Lintas di Kabupaten Klaten”, Yogyakarta : Universitas Atma Jaya tahun, 2013

Bahari Adib, 2010, 125 Tanya Jawab Aturan Wajib Berlalu Lintas, Pustaka Ytisia, yogyakarta

Chusminah, C., Haryati, R. A., & Kristiani, D. (2018), Efektifitas Implementasi E- Tilang

Kendaraan Bermotor Dalam Rangka Tertib Berlalu Lintas Pada Korps Lalu Lintas

Polri,

Purwanto, Ewan Agus dan Dyah Ratih Sulistyastuti. 2012. Implementasi Kebijakan public. konseo dan aplikasinya di Indonesia. Yogyakarta : Gava media

Pusat Data Statistik Kriminal dan Teknologi Informasi, 2017, Sistem informasi Tilang Kejaksaan RI, Jakarta

Soejono Abdurrahman, 2003, Metode Penelitian Hukum, Rineka Cipta, Jakarta

Soekanto Soerjono, 1990, polisi dan lalu lintas, CV. Mandur Maju, Bandung

Warpani, suwardjoko p., 2002, pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, ITB, Bandung

B. Skripsi dan Jurnal

Aucla, (2019). Rekonstruksi Kebijakan Closed Circuit Televisison (CCTV) E- Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Berbasis Keadilan Pancasila. 8(5). 55.

Hamid, Abdul 2009. Lalu lintas dan Angkutan Jalan. Yogyakarta: Pustaka Yustisia Itrsan, Yudi

Muhamad. 2018. “Prespektif Penerapan E-Tilang Dengan Menggunakan Rekaman CCTV (Closed Circuit Television) Studi Kasus Wilayah Bandar Lampung)

Junef, Muhtar2014, Perilaku Masyarakat Terhadap Operasi Bukti Pelanggaran (Tilang) Dalam Berlalu Lintas, E-Journal WIDYA Yustisia 52 Volume 1 Nomor 1 Juni 2014,hal.58

Jurnal Sekertari Dan Manaajemen Widya Cipta, 2 (2), 219.

C. Website

Dishub.magelang.kotaa.go.id <http://respository.radenintan.ac.id/eprint/21538/>

<https://dishub.magelangkotaa.go.id/berita/detail/29/18/06/2015/10-PELANGGARANLALU-LINTAS-PALING-SERING-TERJADI>

<https://www.kompasiana.com/rahmnpras/6376f4684addee489a61b8c2/apakah-tilangelektronik-sudah-efektif>

<https://.surabaya.go.id/tilangelektronik>

http://indrayanti_prastica-fisip15.web.unair.ac.id/artikel_detail-165462-Egovernance-

<ANALISIS%20PENERAPAN%20ETILANG%20DI&20INDONESIA.html>diaksespada September 2017 <https://www.mobil123.com/berita/serba-serbi-tilang-elektronik-cara-kerjanya-pelanggarandan-denda-dan-lokasi-di/67200>