

**ANALISIS RISIKO DAN FAKTOR PENYEBAB
TABRAKAN KAPAL KM. ARMADA SEJATI DI
PELABUHAN SURABAYA DALAM KAITANNYA
HUKUM MARITIM
(STUDI KASUS PT. SALAM PACIFIC INDONESIA
LINES)**

SKRIPSI



**UNIVERSITAS
TEKNOLOGI
SURABAYA**

Diajukan oleh :

Semuel

NIM : B.19.01.019

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS TEKNOLOGI SURABAYA
S U R A B A Y A
2023**

**ANALISIS RISIKO DAN FAKTOR PENYEBAB
TABRAKAN KAPAL KM. ARMADA SEJATI DI
PELABUHAN SURABAYA DALAM KAITANNYA
HUKUM MARITIM
(STUDI KASUS PT. SALAM PACIFIC INDONESIA
LINES)**

SKRIPSI



**UNIVERSITAS
TEKNOLOGI
SURABAYA**

Diajukan oleh :

Semuel

NIM : B.19.01.019

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS TEKNOLOGI SURABAYA
S U R A B A Y A
2023**

HALAMAN PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN

SKRIPSI
ANALISIS RISIKO DAN FAKTOR PENYEBAB TABRAKAN KAPAL
KM. ARMADA SEJATI DI PELABUHAN SURABAYA DALAM
KAITANNYA HUKUM MARITIM
(STUDI KASUS PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES)

Semuel

NIM : B.19.01.019

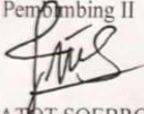
Telah dipertahankan dihadapan dan diterima
Oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi Ilmu Hukum
Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora Universitas Teknologi Surabaya
Pada Tanggal 9 September 2023

Pembimbing :

1. Pembimbing I


DINA SUSIANI., SH., MH
NIDN : 0710128506

2. Pembimbing II

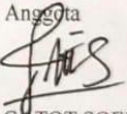

R. GATOT SOEBROTO, SH., MH
NIDN. 0717026801

Tim Penguji :

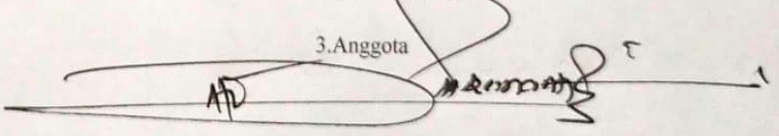
1. Ketua


DINA SUSIANI., SH., MH
NIDN : 0710128506

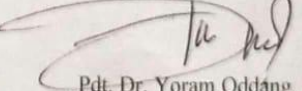
2. Anggota


R. GATOT SOEBROTO, SH., MH
NIDN : 0717026801

3. Anggota


Drs. Lukman Hakim, SE,SH,MM,M.Si
NIDN.0716086902

4. Anggota


Pdt. Dr. Yoram Oddang, SH.,M.Th
NIDN.-



Mengetahui
Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora
Universitas Teknologi Surabaya


DINA SUSIANI., SH., MH
NIDN 0710128506

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Samuel

NIM : B. 19.01.019

Tempat/Tanggal lahir : Surabaya, 26 September 1969

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Ilmu Sosial dan Humaniora

Nomor Telp/Hp/Email: 081235972

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa penelitian/makalah saya yang berjudul

ANALISA RISIKO DAN FAKTOR PENYEBAB TABRAKAN KAPAL KM.
ARMADA SEJATI DI PELABUHAN SURABAYA DALAM KAITANNYA
HUKUM MARITIM (STUDI KASUS PT. SALAM PACIFIC INDONESIA)

bebas dari plagiarism dan bukan hasil karya orang lain

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian dari makalah dan karya ilmiah dari hasil-hasil penelitian tersebut terdapat indikasi plagiarisme, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Dibuat di: Surabaya

Pada tanggal: 30 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan



Semuel

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang atas berkat kemurahanNya telah memberikan pencerahan hingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “Analisis Risiko dan Faktor Penyebab Tabrakan Kapal KM. Armada Sejati di Pelabuhan Surabaya Dalam Kaitannya Hukum Maritim” sebagai salah satu persyaratan menempuh gelar Sarjana Hukum (S-1) di Fakultas Hukum Universitas Teknologi Surabaya.

Dalam era globalisasi dan mobilisasi yang semakin meningkat, transportasi laut menjadi salah satu aspek penting dalam menjaga konektivitas antar Negara dan perdagangan internasional. Namun, di tengah kompleksitas dan dinamika lingkungan maritime, risiko tabrakan kapal menjadi isu yang tak dapat diabaikan. Analisis risiko tabrakan kapal menjadi suatu keharusan dalam upaya meningkatkan keselamatan dan keamanan pelayaran.

Kecelakaan atau tabrakan antara kapal-kapal dapat memiliki dampak yang serius, baik dari segi kerugian manusia, kerusakan fisik, maupun dampak lingkungan.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini dapat diselesaikan juga atas berkat bantuan dari berbagai pihak. Segala bentuk bantuan, kebaikan serta uluran tangan berbagai pihak yang telah penulis terima dalam masa studi maupun tahap persiapan dan hingga penulisan skripsi ini terwujud.

Penulis menyampaikan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah mendorong dan membantu hingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan antara lain kepada:

1. Dr. Gunawan Pamudji Widodo, S.Si., M.Si., Apt selaku Rektor Universitas Teknologi Surabaya.
2. Dina Susiani, S.H., M.H selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Teknologi Surabaya.
3. Mohammad Sujudi, S.H., M.M selaku Kaprodi Fakultas Hukum Universitas Teknologi Surabaya.
4. Seluruh Dosen pengajar dan Staf Tata Usaha Universitas Teknologi Surabaya.

Dan yang terakhir kepada istri yang tercinta dan tersayang penulis menyampaikan banyak terima kasih atas dukungannya hingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih banyak kekurangan, namun penulis berharap bahwa penulisan skripsi ini dapat memberikan manfaat dan wawasan yang luas kepada setiap pembaca.

Surabaya, 30 Agustus 2023

Penulis,

Semuel

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
ABSTRAKSI	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Batasan Masalah.....	9
1.4 Tujuan Penelitian.....	9
1.5 Manfaat Penelitian.....	9
1.6 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Kerangka Teori.....	13
2.1.1 Teori Risiko	13
2.1.2 Teori Kepastian Hukum	14
2.3 Tinjauan Umum Tentang Transportasi Laut	15
2.1.3 Pengertian Transportasi	15
2.1.4 Unsur Transportasi.....	17
2.1.5 Tujuan dan Manfaat Transportasi	17
2.1.6 Jenis-Jenis Transportasi	20
2.1.7 Jaringan Transportasi Laut.....	22
2.3 Tinjauan Umum Tentang Kapal Laut.....	23
2.1.8 Pengertian Kapal Laut.....	23
2.1.9 Kedudukan Hukum Kapal.....	24
2.1.10 Sertifikat Kapal.....	26
2.1.11 Dokumen Kapal	27
2.4 Tinjauan Umum Tentang Metode Hazard.....	29

BAB III METODE PENELITIAN	30
3.1 Jenis Penelitian	31
3.2 Pendekatan Masalah	32
3.3 Sumber Bahan Hukum	33
3.4 Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Bahan Hukum	34
3.5 Analisis Bahan Hukum.....	35
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	36
4.1 Hasil Penelitian.....	36
4.1.1 Gambaran Umum Kota Surabaya	36
4.1.2 Gambaran Umum Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.....	41
4.1.3 Profil PT. Salam Pacific Indonesia Lines	44
4.1.4 Profil Singkat KM. Armada Sejati.....	47
4.1.5 Aturan Hukum di Bidang Maritim.....	48
4.2 Hasil Analisis Permasalahan	51
4.1.6 Identifikasi Risiko Bahaya yang Terjadi dalam Aktivitas pada Kapal KM. Armada Sejati di PT. Salam Pacific Indonesia Lines	51
4.1.7 Faktor yang Mempengaruhi Terjadinya Risiko Tabrakan Kapal KM. Armada Sejati di PT. Salam Pacific Indonesia Lines	60
BAB V PENUTUP	65
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Saran	66
DAFTAR PUSTAKA	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 : Peta Wilayah Kota Surabaya	40
Gambar 2 : Walikota Surabaya Eri Cahyadi	41
Gambar 3 : Terminal Peti kemas Pelabuhan Tanjung Perak	44
Gambar 4 : Pengangkutan Kontainer oleh PT. SPIL	47
Gambar 5 : Kapal Armada Sejati	48

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku :

- Bahri. Metode Penelitian Kualitatif. Deepublish. Yogyakarta, 2014.
- Dakhi. Metode Penelitian Administrasi Kesehatan Masyarakat. Sarnu Untung. Grobogan, 2022.
- Fatimah. Pengantar Transportasi. Myria Publisher, Ponorogo, 2019.
- Gultom. Hukum Pengangkutan Laut. Mitra Wacana Media, Jakarta, 2020.
- Gusty. Dasar-Dasar Transportasi. Tohar Media, Bandung, 2023.
- Handoko. Hukum Maritim dan Pengelolaan Lalu Lintas Angkutan Laut dan Kepelabuhan. Oxy Consultant, Semarang, 2020.
- Haryanti. Studi Kasus Perencanaan Sistem dan Teknik Transportasi Udara di Indonesia. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta, 2015.
- Hernoko. Hukum Perjanjian Asas Proporsionalitas Dalam Kontrak Komersial. Kencana Prenada Media Group, Jakarta, 2012.
- Kadarudin. Penelitian di Bidang Ilmu Hukum. Formaci, Semarang, 2021.
- Karim, Andik. Manajemen Transportasi. Cendekia Mulia Mandiri, Batam, 2023.
- Kartini. Hukum Maritim. Deepublish, Yogyakarta, 2019.
- Lasse, Dian. Keselamatan Pelayaran Di Lingkungan Teritorial Pelabuhan dan Pemanduan Kapal. Raja Grafindo Persada, Jakarta, 2014.
- Margono. Asas Keadilan, Kemanfaatan, dan Kepastian Hukum dalam Putusan Hakim. Sinar Grafika, Jakarta, 2019.
- Prasetyoningrum. Risiko Bank Syariah. Pustaka Pelajar, Yogyakarta, 2015
- Qamar, N. Metode Penelitian Hukum. Social Politics Genius, Makassar, 2017
- Salim, Agus. Asuransi dan Manajemen Risiko. Raja Grafindo Persada, Jakarta, 2014.
- Sudaryono. Metode Penelitian Pendidikan. Kencana, Jakarta, 2016.

Sunggono. Metode Penelitian Hukum. Rajawali Pers, Jakarta, 2015.

Susanti. Penelitian Hukum (Legal Research). Sinar Grafika, Jakarta, 2014.

Suyanto. Metode Penelitian Hukum (Pengantar Penelitian Normatif, Empiris, dan Gabungan). Unigres, Gresik, 2022.

Triyanto, Dahlan. Bekerja Di Kapal. Mandar Maju, Bandung, 2015.

B. Jurnal :

Erwin, R. 2019. “Tanggung Jawab Negara Untuk Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kapal sebagai Sarana Transportasi Menurut Hukum Internasional dan Hukum Nasional.” Jurnal Supremasi Hukum, Vol. 4 No. 2, 177–199.

Hasrianto. 2020. “Pertanggungjawaban Nahkoda Pada Peristiwa Kecelakaan Kapal Menurut Undang-Undang Pelayaran.” Jurnal Ilmu Hukum, Vol. 7 No. 1, 1–24.

Sabrina, M. R. W. 2019. “Analisis Potensi Bahaya dengan Menggunakan Metode Hazard Melalui Perangkingan Risk Assesment.” Jurnal Industrial Engineering, Vol. 7 No. 4, 1–7.

Saputra, A. D. 2021. “Studi Kecelakaan Kapal di Indonesia dari Tahun 2003-2019 Berdasarkan Data Investigasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi.” Jurnal Warta Penelitian Perhubungan, Vol. 33 No. 2, 87–94.

Utomo, Hari. “Siapa Yang Bertanggungjawab Menurut Hukum Dalam Kecelakaan Kapal.” Jurnal Legislasi Indonesia, Vol. 14, no. 1 (2018): 57–76.

C. Internet:

<https://www.spil.co.id/tentang-spil/>

<http://beritatrans.com/2019/12/19/knkt-tahun-2019-25-kecelakaan-kapal-32-orang-meninggal-43-hilang/>

D. Peraturan Perundang-Undangan

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran;

Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2002 tentang Perkapalan;

Peraturan Pemerintah Nomor 9 Tahun 2019 Tentang Pemeriksaan Kecelakaan Kapal.